



Cette fiche sera transmise au Correspondant Prévention-Sécurité pour analyse, décision et archivage.

## FICHE DE DECLARATION D' OCCURRENCE SV

*Important : Cette fiche permet de rapporter un dysfonctionnement afin qu'il soit analysé par la commission prévention/sécurité du club. Il s'agit d'une action de prévention visant à éviter que ce type de dysfonctionnement se reproduise à l'identique, ou de façon similaire. Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat. Dans tous les cas, le rédacteur de cette fiche ne pourra pas se voir infliger de sanctions internes à l'association*

Date d'occurrence :

Date de dépôt à l'aéroclub :

Nom et Prénom du pilote :

### DONNÉES RELATIVES À L'OCCURRENCE

• Type de vol :  
(ex : Solo, DC, ...)

Phase :  
(ex : nav, prévol...)

• Lieu :  
(ex : LFCD...)

Nb et type de personnes concernées :  
(ex : 1 pil + 1 contrôleur...)

• Type de déclarant :  
(ex : témoin au sol, pilote...)

Avion :

• Environnement géographique :  
(ex : CTR, espace E, parking ...)

Données MTO :  
(ex : CAVOK, vent, tempé...)

• Résumé du problème rencontré :

• Présentation chronologique des faits :

*ayant (d'après le rédacteur) contribué à la survenance de ce dysfonctionnement : (il ne s'agit en aucun cas d'interprétation mais d'éléments observés ou connus dont la combinaison ou l'enchaînement ont pu contribuer au dysfonctionnement) :*

Classification :

Action :

Date :

Clôture :